

## Motorbike 4T 10W-30 Street

### Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für optimale Schmierung, höchste Leistung und maximalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Scherstabilität
- Kat-getestet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch

### Spezifikationen / Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	76,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren mit und



ohne Nasskupplung. Auch für extreme Bedingungen und den sportlichen Einsatz geeignet.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

**Hinweis:** Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2526 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1688 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	3015 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	2531 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	2544 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**