

## Motorbike Gear Oil 10W-30

### Beschreibung

Hochdruckgetriebeöl der Leistungsklasse API GL-4 auf Basis ausgewählter Grundöle und multifunktionaler Additive. Universell einsetzbar in einer Vielzahl von Getrieben und Endantrieben.

### Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert Verschleiß
- laufgeräuschmindernd

### Spezifikationen / Freigaben

API GL4

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	76,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler und hoher Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

### Anwendung

Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu



beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3087  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**